

Bukta Tidende



**Vinteren er her
snart, er du klar?**

Ekstraordinært Årsmøde
Se referat på side 8.

Bukta Tidende 2010

Jon Bekkevold, Formannen har ordet

Han gikk til valg på å skaffe båtfolket nye båtplasser.
Nå er han i ferd med å innfri.



Etter at Vindfangerbukta Båtforening gjennom mange år jobbet og lobbet i korridorene på rådhuset, tok Thore Vestby, vår båtinteresserte ordfører opp hansken. Han gikk til valg på at det skulle bli en ny havn på Husvik.

Veien har vært lang og kronglete, både for han og for oss. Det har vært "umulige" hindre som rekkefølgebestemmelsen, trafikale problemer og de 49 plassene på H-brygga. Nå er alt dette historie og formelt i orden. Etter at det ekstraordinære årsmøtet vårt i juni enstemmig bestemte at vi skal gå videre med utbyggingen av den nye havnen med 220 nye båtplasser, er det nå bare utbyggingsavtalen med Nasjonale Festningsverk som gjenstår før vi kan gå videre i prosessen. Når denne avtalen er godkjent og undertegnet, kan vi gå videre i arbeidet med rammesøknad, byggesøknad og det øvrige formelle som hører til en så stor utbygging. Signalene vi har fått fra Nasjonale Festningsverk, er at de skal ha utkastet til avtalen klar tidlig i oktober. Rekker de det, vil vi kunne se konturen av en ny havn på Husvik allerede i 2011.

Styret avholder som vanlig sin årlige arbeidshelg midt i oktober. På årets agenda står selvsagt planleggingen av den videre fremdrift. Det er mye som skal på plass. Anbudsinvitasjoner skal sendes ut til entreprenører og bryggeleverandører for å sikre både gode priser, og gode og trygge samarbeidspartnere. Siden alle i styret jobber med dette på fritiden, må vi også se på

behovet for ekstern hjelp. Selv om vi sitter med bred kompetanse og har stor arbeidskapasitet, kan det være områder der det er uklokt å forsøke og klare alt på dugnad. Vi ser også behovet for å oppdatere regelverket vårt tilpasset den nye situasjonen.

Etter initiativ fra Thore Vestby, har partene i området dannet en samarbeidskomité. Hensikten med denne er at alle de involverte, kommunen, DSSF, Skøyteklubben, Heitmann og VB skal kunne holde hverandre oppdatert om status, oppgaver, drive erfaringsutveksling og gi innspill på felles suksessfaktorer og utfordringer. Vi vil også kunne se på muligheten for å samarbeide om innkjøp, ha felles anbudsrunder for å få bedre priser, og kanskje også se på driftsfordeler ved at vi er flere som står sammen om felles oppgaver. Mulighetene og fordelene ved å stå sammen er mange. Det er allerede avholdt to møter. Vi svært fornøyd med tiltaket, og ser optimistisk framover mot det videre gode samarbeidet.

Vi har fått en håndfull henvendelser i forbindelse med håndteringen av ventelisten, og kravet om å være medlem av VB for å kunne stå på vår venteliste for båtplass i våre havner. Det kan være på sin plass å bruke litt spalteplass denne gangen, og forklare situasjonen rundt vår rolle og de havnene vi driver. Vindfangerbukta Båtforening er ikke en kommunal forening, men en frittstående privat båtforening dannet og drevet av medlemmene på dugnad. Alt det vi gjør er basert på non profit, og det gjør at havnen som nå skal bygges, kan gi båtplasser til våre medlemmer til netto faktisk kostnad, uten noen form for påslag. Havnen prosjekteres, bygges og betales av Vindfangerbukta Båtforening og deres medlemmer som blir tildelt

båtplass i denne havnen (det blir med andre ord ingen endring for de som allerede har båtplass i den "gamle havnen"). Ikke en eneste krone kommer fra kommunalt hold. Brohodet blir liggende på forsvarers grunn, derfor må vi ha en avtale med forsvarer som tillater dette. Kun vannspeilet der båtene blir liggende, ligger over kommunens "grunn". Landarealene rundt den gamle havnen leier VB allerede av kommunen i henhold til egen avtale. Noen av de gamle bryggene bygget av kommunen står riktignok fortsatt der, men de utidsmessige og i dårlig forfatning. Vi har tidligere måttet ta investeringen med å bytte ut de dårligste. Flere vil følge. Dette finansieres til selvkost gjennom leieinntektene fra båtplassene.

Det kommunale regelverket fra da kommunen administrerte ventelisten, bestemte at søkere som innen 1. februar ikke sendte inn søknad 2 år på rad, automatisk ble slettet fra listen. For å lage en myk overgang for alle, vedtok vi i VB å ta vare på og forholde oss til den gamle kommunale listen i 3 år i stedet for 2 år. Parallelt med dette har vi opprettet vår egen venteliste der alle som ikke spesifikt oppga at de ikke ønsket å stå oppført, ble ført inn. Kravet for å kunne stå oppført på vår liste, er at medlemskapet for 2010 er registrert som innbetalt. Alle som betaler i år vil få godkjent ansiennitet for 2010 i tillegg til antall år på den kommunale listen. De som velger å ikke bli medlemmer hos oss, vil fortsatt stå på den gamle kommunale listen som fortsatt legges til grunn ved utdeling av de nye båtplassene. De vil imidlertid ikke få registrert ansiennitet for året 2010, og blir dermed stående med oppnådd ansiennitet til og med året 2009. Fra og med 1/1-2013 vil vi kun forholde oss til vår egen venteliste. Den gamle kommunale listen blir da slettet fra våre

Velkommen til Bukta Tidende



redaktør



designer

Innholdsfortegnelse

- Side 2** - Formannsord.
- Side 3** - Innhold / Redaksjonelt.
- Side 4/5** - En kulturell weekend båttur
- Side 6/7** - St. Hans i Drøbaksundet. (oppslag)
- Side 8** - Referat fra årsmåte.
- Side 9** - Annonser.
- Side 10** - Innlegg fra Øyvind
- Side 11** - OBU Medlemslister

Redaksjonelt:

Jeg leser i Østlandets Blad at båteiere i Vindfangerbukta snart går i dvale, og at det er fellesopptak av båter rett rundt hjørnet. Jeg får håpe at det ikke skjer! For mange båteiere er det først nå det virkelig begynner, med vinterfiske, juletorsk, hummerteiner og innekos i en varm lun båt når nordavind og snø fyker ute. Dette viser allsidigheten i vår forening, og den kan vi være stolte av! Redaksjonen ønsker alle medlemmer en flott høst og vinter! Red.

Redaksjonen:

Jon Bekkevoid, ansvarlig redaktør.	Tlf. 90 53 52 93
Thomax Vision, design/ombrekking/repro.	Tlf. 93 26 52 63
Jon Petter Andersen, redaktør/journalist .	Tlf. 90 10 24 95
Jon Petter Andersen, fotograf	Tlf. 90 10 24 95

Forsidefoto av : Jon Petter

Bli med å skape Bukta tidende!

Send oss stoff på mail buktatidende@vindfangerbukta.com eller ring 90 10 24 95. Takk!

fortsettelse på formansord:

systemer. De som i mellomtiden melder seg inn i vår forening, vil få tellende ansiennitet fra og med innmeldingsåret.

Mange av dere som er nye medlemmer har ikke opplevd hvor fint det er å delta på medlemstreffene som vår arrangementkomité jevnlig arrangerer. Vi anbefaler både gamle og nye medlemmer å ta turen ned til Ruffen på disse kveldene. Her treffer dere andre båtinteresserte i en meget hyggelig sosial sammenheng, gjerne med et tema som burde kunne ha interesse for de fleste av begge kjønn.

Den første store anledningen til å møtes, er på årsfesten. Arrangementskomitéen legger ned et betydelig arbeid for at denne kvelden skal bli så vellykket og hyggelig som bare båtfolk fortjener. Jeg håper derfor at så mange som mulig av dere har anledning til å komme.

Vi sees på årsfesten den 23. oktober som i år holdes på Kumlegården!

Spør ikke hva Vindfangerbukta Båtforening kan gjøre for deg, men hva du kan gjøre for Vindfangerbukta Båtforening.



Bruk avisen! send oss tips på:

90 10 24 95

*Alle tips mottas
med takk!*



En kulturell weekend båttur

Endelig. Endelig ble det noe av. Endelig ble det noe av det vi hadde snakket om i hele år, en kulturell båtreise til Oslo.



Planene var klare, vi skulle se Rådhuset, Stortinget, Akershus festning med hjemmefrontsmuseet, Slottet, ett nytt Holmenkollen under bygging, Vigelandsparken, Grønland, Middelalderparken, Øl på Aker Brygge. Besøk på Operaen osv.... I det hele tatt det meste som var verd å se og gjøre.

Men ting tar tid. Først må man bli ferdig på jobb tidlig fredag, men den gang ei, avgang VB vest ble det ikke før 17.30. Og pensjonistene i CONCORDIA og MADELENE som vi hadde avtalt med, ringte og lurte på om vi ikke kom snart! Så endelig, første mål var Steilene, en ny havn for ALIS. Her var det trangt om plassen, da Nesodden Seilforening skulle ha regatta neste dag. Og det var da også kanskje litt rart å ligge der mellom de store seilbåtene med mannskap i det proffe seilutstyret. Men fikk plass, og tatt godt i mot. Her var Borge's og Erevik's fortøyd for mange timer siden, men vi ble tatt vel imot, det var jo vi som hadde foreslått denne utflukten! Etter den sedvanlige ankerseremonien, var det klart for sightseeing. Tenk om

man kunne ha skrudd tida tilbake til da Norsk Petroleumsindustri hadde sin glansperiode her på begynnelsen av 1900 tallet, med ett travelt samfunn med skole og post, med Tiger- og Elefantbensin og lampeolje, for så å komme tilbake til 19.9 2009! Dette var interessant, man får litt å tenke på og prate om når man etterpå sitter i ALIS og spiser ferske reker fra MEGA.

Så er første kulturelle dag over, etter hyggelig lag med de andre. Avgang neste dag er satt til kl.11. Men ting tar tid, vi skal se mer av Steilene, prate mer og kjøpe krone is. Kl. 11.20 kaster vi loss i ett nydelig vær. Vi går vest langs fjorden, forbi Røkke sitt nye hus i Asker, Innsiden av Nesøya, Fornebulandet, og Huk og Dyna Fyr. Etter 2 timer på fly-bridge var vi ved Aker Brygge. Og vi som trodde det var god plass her på denne tida av året! Mange plasser var kjøpt og reservert, men etter lang tid dukket en havnevakt opp, etter vi selv hadde klart å finne plass (ved siden av Herber'n). Men ting tar tid. Kl. ble 15.00, og vi som

hadde så mye vi skulle igjennom! Men ett par brødsriver måtte vi ha, rakk ikke øl på Herber'n en gang! Ting tar tid. På med gode sko(det har man alltid i båt). av gårde til Akershus Festning, dit var det ikke så langt. Og her var det fint å spasere, blant japanere og tyskere, og vi sportskledte fra Oslo Syd. Herfra kunne vi skue ned på våre 3 skip på brygga i Tigerstaden. (Drøbak Nord som den også kalles) Men ting tar tid, vi måtte jo rekke en bedre middag før neste program! Og på BIG HORN hadde de bord ledig hvis vi spiste med en gang, kl. var 17. Jaja, hva gjør vel det, vi var kledd for sport og kultur, og mat er jo kultur! Og maten, vinen og stemningen var upåklagelig, dette var hyggelig. Men ting tar tid, vi hadde masse igjen på programmet. Å kjøre trikk, gjør vi ikke så ofte. Men nå har vi lært, både å kjøpe billett i automat og å stemple, selv om vi bare skulle til Operaen. Og på Operataket så vi "Jenta som lekte med ilden", Her var det helt fullt, så det ble å sitte på rumpa. Men det gikk bra, og filmen var bra. Men etterpå var det



godt å sette seg i en varm taxi å kjøre "hjem". Turen tok lang tid, det er masse enveisgater i Oslo. Det ble en sightseeing til Kr 180,- Pytt sann.

Kl, var 23.30, endelig tid til å lese dagens VG. Ting tar jo tid.

For en dag - for ett fantastisk vær!

Så er det plutselig søndag, hva vil vi rekke i dag? Avgang ble bestemt 11.30, og på minuttet kastet vi loss. Nå ville vi på rundt for å se Operaen fra sjøsiden. Og drømmen vår har jo alltid vært å fortøye i Operaens marmor med våre egne kiler, for så å hoppe i land på taket der med vårt eget tau. Men den gang ei, drømmen og motet brast. Men vi prøvde!

Så gikk ferden mot Hovedøya, ikke langt unna. Her er det nå 3 båthavner, og ikke så lett for utenbys besøkende å legge til, portene er låst. Men her var andre hyggelige båteiere, vi kom inn og fikk se klosterruiner og andre severdigheter.

Så kom regnet, men båtfolk har nok av regntøy.

Etterpå smakte det godt med Else sin

eplekake i en varm CONCORDIA, mens vi hørte på Kari Diesen "Ute på Hovedøen".

Men ting tar tid, man skal passere Nesoddlandet før man er i mer kjente farvann. Kanskje litt mer kjedelig, ikke så mange store villaer ved sjøkanten her. Men fint å se hvordan Oksvall, Fjellstrand, Fagerstrand ligger i forhold til hverandre, sett fra sjøsiden,

Søndag ettermiddag 17.30 fortøyd vi i havna vår, VB vest. Etter en meget hyggelig tur. Men ting tar tid. Vi fikk sett en brøkdell av det vi hadde tenkt, men hva gjør vel det, det tar vi en annen gang, neste år rekker vi kanskje litt mer?

Men det viktigste, vi hadde en meget hyggelig tur sammen med gode båtvenner. Takk til dere! Vi prøver igjen neste høst,

Marit

Støtt opp under egen båtforening

Klesplagg:

Flisforet blå jakke:	kr. 800,-
Bomulls genser m/ Krave	kr. 220,-
T-skjorte blå:	kr. 70,-
T-skjorte hvit:	kr. 80,-
Lue	kr. 100,-
Lue m/merke:	kr. 150,-

Foreningsmerker:

Foreningsmerke.	kr. 30,-
Slipsnål m/foreningsmerke	kr. 50,-
Luemerke	kr. 60,-
V.B. vimpel	kr. 70,-
OBU vimpel	kr. 70,-
OBU klistremerke	gratis

Diverse:

Vindfangerbuktas historie	kr. 120,-
Ny Ruff og Ripe II sangbok	kr. 30,-

Kontakt havnesjefen på
tlf.: 905 61 061

St. Hans i Drøbaksundet



Tekst og foto: Jon Petter Andersen

Det er St. Hans aften, det er over gjennomsnittet godt vær og det er stor trafikk på sjøen! Undertegnede bretter ned all kalesje på båten, og bevæpnet med kamera og et par kalde Pepsi Max i kjøleskapet, rusler jeg over fjorden så sakte jeg kan.

Turen går nord for Oscarsborg, og ned Kaholmsundet. Deretter er det opp Kloasundet, og på nordsiden av Bergholmen er det helt vindstille. Motoren stoppes, og jeg ligger så og si helt rolig. Kan man ha det bedre? Jeg betrakter trafikken som er stor, men det ser ut som om grisekjøringen foreløpig uteblir. Etter en stund dukker politibåten opp, og om bord er Arild Skarø og Thomas West Johnsen. De kommer bort for en prat, og vi ligger uproblematisk og dupper side om side midt i fjorden. Da drar det forbi en halvplaner i 9-10 knop, og lager dagsrekord i hekkbølge bare 20 meter i fra oss. Jeg må medgi at jeg hadde slakka av på farten om jeg hadde kjørt

forbi to båter som lå side om side, og spesielt hvis den ene var politibåten! Vi fikk skjøvet i fra i siste liten, og jeg fikk reddet det meste av løse ting om bord. Arild og Thomas tok en tur bort og pratet med skipperen, og underviste litt om generell takt og tone på fjorden..... Han hadde jo egentlig ikke gjort noe ulovlig! Vår oppgave er ikke å knuse noen, men å rettlede og være hyggelig uttalte Arild etterpå. Kvelden ble etter hvert litt hustrig, og ute i Drøbaksundet blåste det 7-8 m/s ved 21 tiden da bålet ble tent. Det var mye skvalpesjø, og det var nok mange båter som lå der bare på trass. Uansett, så var det bare pen og behersket kjøring. De fleste båtene var nok i havn før kl 22! En status fra kveldens

patruljetjeneste i politibåten må etter min mening være svært oppløftende. Ingen forelegg eller anmeldelser, dvs det var på nippet ovenfor en skipper som kjørte i forteste laget igjennom Kaholmsundet. Han slapp med skrekken, og skjønnte poenget. Ingen promillekjøring, ingen manglende vester og ingen som brøt den nye forskriften angående båtførerbevis. En skipper ble geleidet tilbake slik at han kom seg utenfor badebøylene ved badeparken. Det var det hele. Når dette er sagt, så betyr ikke det at politiet slapper av i sommer. Det vil være hyppig patruljering, og i tillegg til fart, promille, lanterner og vester så er det altså fra 1 mai i år en ny forskrift om båtførerbe-



vis. Er du født etter 1 januar i 1980, så må du ha båtførerbevis dersom du fører en båt som er lenger enn 8 meter, eller har en motor som er større enn 25 HK. Det er derfor på sin plass å oppfordre medlemmene i VB til å ha dette i orden.

For egen regning kan jeg jo legge til at det er klokt med et båtførerbevis uansett alder og båtstørrelse. VB arrangerer båtførerkurs, så her er det bare å følge med på webside og aktivitetskalender! En stor takk til gutta i politibåten som stilte

opp på fotosession, og som velvillig rapporterer til BT's utsendte. Arild og Thomas takker alle for en fin sommer!

VINDFANGERBUKTA BÅTFORENING

Referat fra ekstraordinært årsmøte

i Frogn Rådhus, Fraunar onsdag 16. juni 2010

Formannen ønsket velkommen og ga en fyldig orientering om behovet for det ekstraordinære årsmøtet.

Det var 55 medlemmer til stede.

Knut Arne Mørk ble valg til å lede møtet.

Sak nr. 1 Godkjenning av innkalling og dagsorden

Innkallingen og dagsorden ble godkjent.

Sak nr. 2 Utbygging av ny småbåthavn i Husvik

- Prospekt på den nye havna
- Kostnadsoverslag
- Finansieringsplan
- Fremdriftsplan

Etter en grundig gjennomgang av prospektet, inkl. kostnadsoverslag og alternative finansieringsformer, fulgte en relevant, engasjerende og meningsfylt debatt. De fleste spørsmålene dreide seg om anleggets tekniske levetid, krav til vedlikehold, havnens beliggenhet nær skipsleden, bølger, vær og vind, samt økonomiske konsekvenser. Spørsmålene ble besvart så langt mulig av formannen, prosjektgruppen og tilstedeværende personer med relevant kompetanse.

Styret fikk mange gode innspill som vil bli tatt med i det videre arbeidet.

Sak nr. 3 Fullmakt til styret for å fortsette arbeidet med ny havn etter de fremlagte planene

Styret ble rost for et grundig og godt arbeid, og berømmet for den store innsatsen som nedlegges. Flere av medlemmene tok til orde for at nå må Vindfangerbukta Båtforening kjenne sin besøkelsestid og få prosjektet realisert.

Enstemmig vedtak:

Styret gis fullmakt til å gå videre for å realisere ny havn på Husvik.

Øivind Hagen
sekretær og referent



Marinediesel Drøbak

Husvikholmen, Postboks 207, 1441 Drøbak

Tlf: 64 93 00 71



- Motorsalg
- Delesalg
- Verksted

Forgasser-Service

Spesialfirma i forgassere og bensinsystemer

Husvikveien 14. 1440 Drøbak

Mob.: 905 09 147 .

E-Post: kjell.byman@forgasser-service.no

Hjemmeside: www.forgasser-service.no

WEBER SOLEX ZENITH STROMBERG PIERBURG SU

FORGASSERE - BYTTEKOMPONENTER - DELER - SERVICE

seaside båtservice

Erik Andersen, tlf: 900 68 548

NYHET!

Seaside Båtservice har nå kommet med nettbutikk. Handle enkelt og rimelig på

www.seasideboat.no

Alt du trenger til båten!

AL-TEC

- Båtelektro
- Ladesystemer
- Batterier
- Opplagsservice
- Konservering

www.al-tec.no

Tlf: 901 02 495

Ring din elektriker:

DRØBAK

elektriske

Telefon: 64 93 11 64

Båtfolk på internett Norges
største og beste forum for båtfolk:

www.baatplassen.no

Dette er et forum hvor båtfolk kan utveksle
informasjon og synspunkter.



Hvor er det blitt av båtfolket?

På fredager blir det som regel til at en finner seg en plass hvor en kan være litt for seg selv. Behovet er der for litt tid for seg selv, i fred å ro, med noe lettvin å spise. Slik også en fredag midt i august. Sommerferien var unnagjort og vi hadde så noenlunde kommet i tralten igjen.

Tekst og foto: Mette og Øyvind

Kyllingvinger og et par grillede kyllinglår var innkjøpt og vi lå langsetter fjellet i Sandspollen. Godsaker ble tatt frem og freden og roen senket seg. Det eneste lille skåret i gleden var en litt hissig sønnavind, der vi lå med hekken mot syd. Men, vi har jo tett og god kalesje, så hva gjør vel det...?

På lørdagen kommer noen båtvenner av oss og fortøyer rett bortenfor oss, men ikke lengre unna enn at vi avtaler å gå oss en luftetur i lag. Det bærer sydover til Sandtaket, over til Fergestad, bortom Nettet og derfra gjennom berg-og dalbane tilbake til Sandspollen. Absolutt en tur å anbefale! Den tar nærmere en og en halv time, og dekker så absolutt behovet for dagens mosjonsøkt. På tampen av turen avdekkes det at det skal spises middag i løpet av kvelden, men først skal vi alle fire ha oss en liten strekk. Vi blir også enige om at det blir for dumt å sitte i hver vår båt å spise, så

vi avtaler om å samles i båten vår, etter en liten slumringstime. Ja, og så ordner vi med forrett sier dama i nabobåten. Og så kan vi vel også tilberede all maten i båten vår, sier jeg.

For et minneverdig måltid, med forrett, hovedrett og dessert, og flere forskjellige viner, må vite. Helt praktfullt. Og praten gikk, om alt og ingenting.

Trivelig! Så sier dama i nabobåten: Jeg lurer på hvor det er blitt av båtfolket, jeg.....? Båtfolket...? Ja, de som er ute i båt. Tidligere var det alltid masse kjentfolk ute på fjorden, nå ser du nesten ingen, fremholdt hun. Tidligere, før i tida, da du i sommerferien gikk nedover sør-landskysten, eller svenskekysten for den del, så du Drøbaksbåter i hver en havn, både i uthavner og i gjestehavner. Nå er du heldig om du treffer på en Drøbaksbåt i løpet av hele ferien!

Tja..., jo..., dama var unektelig inne på noe. Båtfolket, ja.... Joda, det var riktig det, det var ikke så mange kjentbåter vi

møtte på vår seilas nedover svenskekysten til Fjellbacka og på sør-landskysten fra Grimstad og hjemover i sommer. Og dette i en tid hvor vi leser, og opplever, smekk fulle havner over alt. Aldri har det vært flere båter på sjøen!

Har båtfolket blitt borte? Hva skjer'a? En ting er i alle fall sikkert og det er at det var flere kjente båter utpå tidligere. Husk bare på for eksempel St. Hans. Det var trengsel for å få lagt til! Men nå? I beste fall et par Drøbaksbåter på svai i Sandspollen. Og flere slike eksempler er det vel ikke vanskelig å finne...?

Det kunne vært fristende å komme med noen hypoteser, dratt dette litt videre, men det er i grunnen såpass interessant at jeg synes flere får ta "pennen" fatt, slik at vi får oppfølgerne i neste utgave av BT. Er det noe i denne antakelsen eller er det ikke?

MeVind



Viktig informasjon vedrørende OBU vimpel

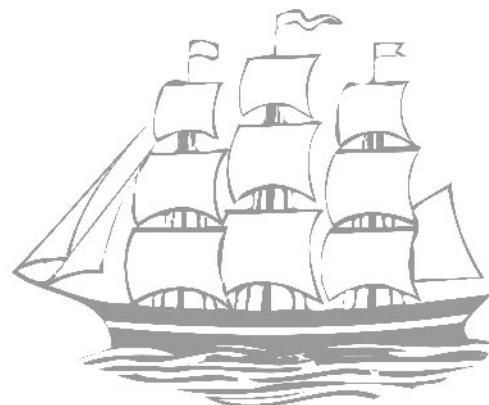
Alle enkeltmedlemmer i OBU's medlemsforeninger 2010 (se liste nedenfor) som fører synlig vimpel har følgende rettigheter:

Gjesteavnsordningen gjør det mulig for medlemmene å benytte ledige plasser i hverandres havner. Ordningen betinger at båten fører OBU sin båtvimpel og at båtforeningen har kapasitet.

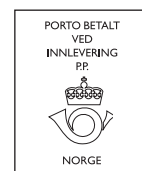
Akerselven båtforening	N-0133	Oslo	Mosseelven båtforening	N-1501	Moss
Arbeidernes båtforening	N-0661	Oslo	Nabbetorp båtforening	N-1655	Sellebakk
Bilet båtforening	N-1604	Fredrikstad	Norsk Motorskøyte klubb	N-0277	Oslo
Bispebrygga båtforening	N-0198	Oslo	Nærnes båtforening	N-3478	Nærnes
Bliksekilen båthavn	N-3157	Barkåker	Nøkleby båtforening	N-1618	Fredrikstad
Blylaget båtforening	N-1899	Fetsund	Oksval båthavn A/L	N-1450	Nesodden
Bygdø Alle båtforening	N-0208	Oslo	Odden Marina Båtforening	N-3470	Slemmestad
Drammen motorbåtforening	N-3001	Drammen	Revierhavns baatforening	N-0150	Oslo
Engelsviken Båtforening	N-1628	Engelsviken	Rolvøy motorbåtforening	N-1611	Fredrikstad
Fiske båtforening	N-1516	Moss	Rygge båtforening	N-1522	Moss
Fredrikstad motorbåtforening	N-1610	Fredrikstad	Røyken båtforening	N-3470	Slemmestad
Gamlebyen båtforening	N-1629	Gamle Fredrikstad	Råde båtforening	N-1640	Råde
Gaustad båtforening	N-1640	Råde	Sagene båtforening	N-3481	Tofte
Gråten motorbåtforening	N-3732	Skien	Saltnes båtforening	N-1641	Råde
Gyldenløve skuteforening	N-3003	Drammen	Sande båtforening	N-3070	Sande
Gressholmen båtforening	N-1069	Oslo	Simenbråten båtforening	N-0612	Oslo
Gressvik båtforening	N-1621	Gressvik	Slemmestad båtforening	N-3470	Slemmestad
Halden båtforening	N-1752	Halden	Solviken båtforening	N-3191	Horten
Hjertnes båtforening	N-3213	Sandefjord	Son båtforening	N-1555	Son
Jernbanens båtforening	N-0103	Oslo	Søndre Kråkerøy båtforening	N-1670	Kråkerøy
Kambo båtforening	N-1606	Moss	Torp båtforening	N-2658	Torp
Krogstad båtforening	N-1641	Råde	Tofte båtforening	N-3481	Tofte
Kråkerøy båtforening	N-1670	Kråkerøy	Ullern båtforening	N-0281	Oslo
Krosnes båtforening	N-1621	Gressvik	Vallø båtforening	N-3150	Tolvsrød
Lahellefjorden båtforening	N-3218	Sandefjord	Vikerkiln båtforening	N-1621	Gressvik
Langøen båtforening	N-1679	Kråkerøy	Vindfangerbukta båtforening	N-1441	Drøbak
Lisleby båtforening	N-1619	Fredrikstad	Vollen båtforening	N-1390	Vollen
Maritim båtforening	N-0277	Oslo	Øra båtforening	N-1650	Sellebakk
			Øvre Bragernes motorbåtforening	N-3007	Drammen

Benytt VB's nettside!
www.vindfangerbukta.com

- nyheter
- historikk
- kontaktpersoner
- skjemaer
- havnereglement m.m.



B



Møteplassen når du ikke er i bukta!

AMFI  DRØBAK CITY