

# Bukta Tidende

Årgang 14 , nummer 42

desember 2008

## Bukta i vinterdvale



Medlemsblad for Vindfangerbukta Båtforening

# Bukta Tidende 2008

**Jon Bekkevold, Formannen har ordet**



**Det er sikkert mange av dere som savnet oktobernummeret av Bukta Tidende. Vi ber om forståelse for at vi valgte å ikke gi ut dette som et spare-tiltak for at ombyggingen av Ruffen ikke skulle skape røde tall for oss.**

**V**i i styret jobber hardt på flere fronter for at det skal bli en ny havn i Husvik med 220 helt nye båtplasser. Derfor følte det veldig urettferdig når det i Amta ble gitt et inntrykk av at vi i VB er en bremseloss. Det var med en smule forundring vi konstaterte at det ikke var noen journalist som kontaktet oss for å høre vår versjon. Som følge av det, valgte vi å gå ut med en pressemelding selv. Det var stor politisk enighet før valget om at nå skulle det skaffes kommunale båtplasser til mange av de godt over 600 som står på venteliste. Vi må vel kunne si at vi har merket litt lite til denne i ettertid. Det kan derfor være fristende å minne om de første linjene fra artikkelen som sto i Amta 8/3-04:

## Her kommer båtplassene

Høyre, Fremskrittspartiet og Pensjonistpartiet i Frogn er blitt enige: Frogn skal få flere nye båtplasser og de første kommer sør for Husvikholmen. De tre partiene....., har sammen knapt flertall i kommunestyret. Nå sier de at ventelistene på båtplass skal kuttes kraftig denne kommunestyreperioden.

Det er mange punkter som skal på plass for at havna kan realiseres. Av de som fortsatt står igjen, er de to vanskeligste det med rekkefølgebestemmelsen og det med plassene på H og J brygga. Søknaden vår om dispensasjon fra rekkefølgebestemmelsene ble som kjent

avslått. Vi har nå sendt en formell anke til Fylkesmannen der vi påklager vedtaket. I den samme anken har vi også skissert noen ideer og løsninger som kanskje kan løse opp i den noe fastlåste situasjonen. Burde det for eksempel ikke være mulig å ta i bruk veien som går over Sagajordet, gjennom Nissesbogen og ned den på asfalterte veien som ender opp i Husvik som gang og sykkelsti? Sikrere løsning finnes ikke. Det beste av alt, med "50 m" ekstra asfalt og god skilting vil den kunne tas i bruk nesten umiddelbart. Om dette er en løsning som kan godtas av politikerne og forsvaret, vil en mindre og langt billigere trafikksikring av veien ned til havna være mulig. Tilbake står det å finne en løsning for de 49 plassene på H og J brygga som vi mister dersom det bygges havn i Husvik. Det er etter det vi erfarer, ingen fremdrift her. Vi sendte et brev til kommunen i fjor der vi påpeker forholdet, og også skisserer noen løsningsforslag.

Det er mange som tror at det er VB som tildeler båtplasser i Vindfangerbukta. Slik er det ikke pr i dag, Båtplassene tildeles av kommunen etter anseniteteten på ventelisten. Vi har i år levert inn et forslag til ny avtale med kommunen. Avtalen er stort sett identisk med den Drøbak Båtforening har, men med noen tilpasninger som må gjøres ut i fra våre lokale forhold. Rådmannen har sendt avtalen videre til politisk behandling med anbefaling om at den godkjennes. Når den vedtas, vil også jobben med administrasjon av ventelisten og tildeling av båtplasser overføres til oss. Tid og penger spart for kommunen, og bedre for oss.

Det ble i høst vedtatt at det for båtførere født etter 1. januar 1980 fra 1. mai 2010 blir obligatorisk med båtførerbevis for å

føre båter over 8 meter og/eller motor over 25 hk. For å møte dette kravet, vil vi arrangere både båtførerkurs og VHF kurs fortløpende ut over vinteren for våre medlemmer så lenge det er behov. Følg med på nettsidene våre for oppdatert informasjon. Kanskje et godt forslag som årets julepresang?

## Støtt opp under egen båtforening

### Klesplagg:

Flisforet blå jakke:	kr. 800,-
Bomulls genser m/ Krave	kr. 220,-
T-skjorte blå:	kr. 70,-
T-skjorte hvit:	kr. 80,-
Lue	kr. 100,-
Lue m/merke:	kr. 150,-

### Foreningsmerker:

Foreningsmerke.	kr. 30,-
Slipsnål m/foreningsmerke	kr. 50,-
Luemerke	kr. 60,-
V.B. vimpel	kr. 70,-
OBU vimpel	kr. 70,-
OBU klistremerke	gratis

### Diverse:

Vindfangerbuktas historie	kr. 120,-
Ny Ruff og Ripe II sangbok	kr. 30,-

Kontakt havnesjefen på  
tlf.: 905 61 061

# Velkommen til Bukta Tidende

redaktør

designer



## Innholdsfortegnelse

- Side 2** - Formannsord
- Side 3** - Innhold / Redaksjonelt
- Side 4** - Litt fra havna.
- Side 5** - Båtførerkurs.
- Side 6-7** - Guttetur med stor "G".
- Side 8** - Eddy 60 år / Seniorsiden
- Side 9** - Annonser
- Side 10** - Småplukk fra bukta
- Side 11** - Rapport fra Arrangementskomiteen

## Redaksjonelt:

Sommersesongen 2008 er unnagjort, men det behøver ikke bety at båtsesongen er over! Mange medlemmer av VB velger å ha båten liggende ute også i vinterhalvåret. Undertegnede har også valgt dette alternativet i år, og så langt har det vært mange hyggelige turer med båten på en tid den normalt har stått på land. Årets sommer har vært god, og det har vært en enorm båttrafikk i vårt nærområde. Det er derfor gledelig å konstantere at det ikke har vært alvorlige ulykker! Jeg har selv observert at store båter med høyt fartspotensiale har putret i snekkefart i Vestfjorden. Kan en dieselpris på rundt 11,- kroner allikevel føre noe positivt med seg? I den nærmeste tiden må vi alle krysse fingrene for at den dramatiske grunnstøtningen ved Fagerstrand ikke resulterer i en miljøkatastrofe. Denne ulykken viser hvor utsatt vi er når ulykken inntreffer. Redaksjonen ønsker alle medlemmer i VB en riktig god jul, og et godt nytt år!

## Redaksjonen:

Jon Bekkevold, ansvarlig redaktør.	Tlf. 90 53 52 93
Thomax Vision, design/ombrekking/repro.	Tlf. 93 26 52 63
Jon Petter Andersen, redaktør/journalist.	Tlf. 90 10 24 95
Jon Petter Andersen, fotograf	Tlf. 90 10 24 95

Forsidefoto av : Jon Petter

## Bli med å skape Bukta tidende!

Send oss stoff på mail [buktatidende@vindfangerbukta.com](mailto:buktatidende@vindfangerbukta.com) eller ring 90 10 24 95. Takk!

Benytt VB's nettside!  
[www.vindfangerbukta.com](http://www.vindfangerbukta.com)

- nyheter
- historikk
- kontaktpersoner
- skjemaer
- havnereglement m.m.



## AL-TEC

- Båtelektro
- Ladesystemer
- Batterier

[www.al-tec.no](http://www.al-tec.no)  
Tlf: 901 02 495

Neste nr. av  
Bukta Tidende  
kommer i april.

Matriell frist  
er 1.april

**90 10 24 95**

Alle tips mottas  
med takk!

En av tollere er om bord i havnesjefens båt.



## Tollere på rutineoppdrag

*Fredag 5 desember dukket det plutselig opp 2 tollere på G-Brygga, og de viste stor interesse for noen av båtene. Jeg var om bord i min egen båt, og registrerte at de bare så vidt ofret et blikk på min 24 år gamle Wiking...*

**Tekst og foto : Jon Petter Andersen**

Da de faktisk gikk om bord i havnesjefens båt, syntes jeg det var på sin plass å spørre om jeg kunne hjelpe disse uniformerte representantene fra Toll og Avgiftsdirektoratet. De kunne fortelle at de var på rutineoppdrag, og sjekket

de dyreste båtene. De sjekket da om alt var i orden med toll og avgifter. På mitt spørsmål kunne de bekrefte at de sjekket ut fra HIN-Nummeret på båten. Jeg kunne da fortelle at HIN-Nummeret sitter under badebrettet på de fleste båter, og at båten må opp for å kunne

lese det. Finner de ikke HIN-Nummer, så sjekker de registreringsnummeret mot småbåtregisteret. De kunne også bekrefte at de samtidig sjekker eventuelt stjøletmelding på båten. Alt i alt synes jeg dette hørtes ut som en positiv ting, men jeg kan styre meg for at de foretok ombordstigning i båtene. På forespørsel har ingen i Toll og Avgiftsdirektoratet villet stille til intervju og svare på spørsmål om denne typen rutinekontroller. Heller ikke på om denne typen kontroller er å betrakte som alminnelige. Dette er i hvert fall første gangen jeg har sett tollere på "rutineoppdrag" i Bukta!

## Angående strømforbruket i havna

*Dessverre så viser det seg at strømforbruket i havna er alt for høyt. Målinger som har blitt foretatt viser at det er alt for mange, som bruker altfor mye i forhold til fakturaen for vinterstrøm.*

De som bruker mer enn sine tildelte 250W må vente seg en tilleggsfaktura ut i fra de målingene som blir foretatt. Når anlegget blir belastet til bristepunktet, så vil hovedsikringen til slutt slå ut, og da blir det mørkt og kaldt også hos de som holder seg innenfor tillatte verdier. Dette har dessverre en tendens til å skje når det passer dårligst, det vil si en iskald og mørk natt når ingen oppdager det før etter mange timer. Det er også grunn til å minne om at det kun må benyttes kabler som er godkjent til utendørs bruk. Det er heller ikke tillatt med kabelskjøter mellom strømuttak og båt.



Sånn skal det IKKE gjøres! Tenk på hekkbølgen!



Her går det fort, men dette er lovlig 150 meter fra land, dersom ikke annet er angitt.

# VB arrangerer båtførerkurs!

**Vindfangerbukta Båtforening arrangerer båtførerkurs i januar pluss i februar om det er mange som melder seg på.**

Påmelding foregår via mail [styret@vindfangerbukta.com](mailto:styret@vindfangerbukta.com), eller ved å ringe Terje på mobil: 93450910. Terje kontaktes også ved behov for ekstra opplysninger fra mulige deltagere.

**Kurset holdes i Ruffen over 5 kvelder (18.00 - 21.00) inkl. eksamen.**

Vannski er gøy, men det gir ingen preferanser på sjøen. Denne båtføreren må følge alminnelige vikepliktsregler.



Ta båtførerbeviset nå! Da bidrar du til færre situasjoner av denne typen!





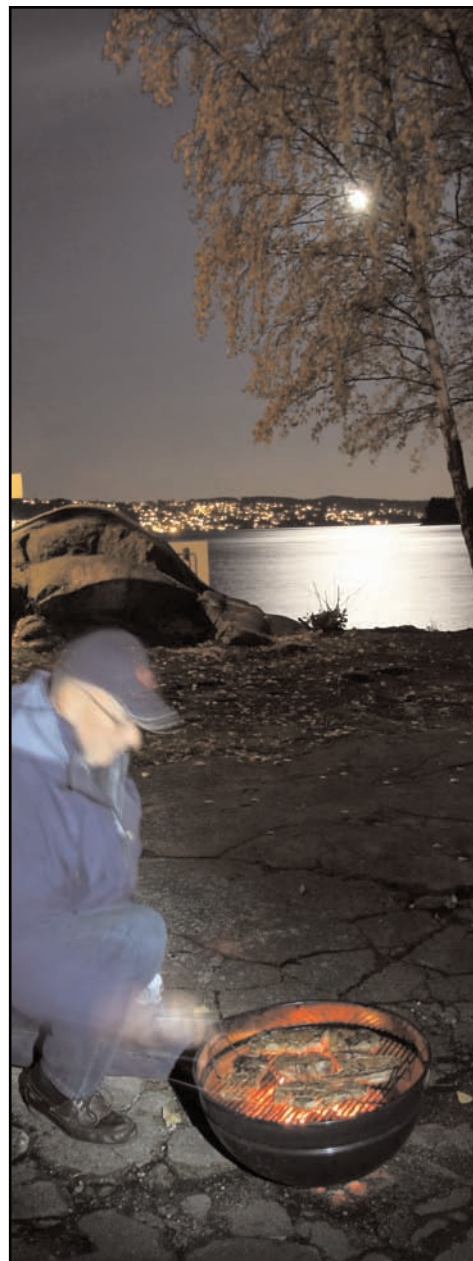
## Guttetur med stor "G"!

**Lørdag 11 oktober i år bestemte Havnesjefen, Terje Stenseth og undertegnede at vi skulle ta en tur nordover i fjorden i det fine høstværet. Som sagt så gjort.**

Tekst og foto: Jon Petter Andersen

Turen startet på Bergholmen med havnesjefens båt. Farten ble lagt på 6-7 knop, og første stopp var Sætre for å handle inn lunsj. Her var det faktisk ganske fullt på gjestebrygga, og det viser at flere og flere begynner å strekke sesongen. Dette med sesong kan kanskje etter hvert dreie seg om det er badesesong eller ikke, for mange har det blitt båtsesong hele året! Turen gikk videre i samme bedagelige fart på vestsiden av fjorden. Godt assistert av autopiloten ruslet vi altså i strålende vær innover mot Oslo. Straks etter Båttstø ble det tilbreddt en skikkelig lunsj med havets delikatesser. Hvorfor driver folk å setter båten på land, egentlig? Jeg begynner å skjønne Odd Børretzen's teori om å seile så sakte som mulig! Etter mange reker og krabbeklør begynte vi å nærme oss Nesøya. Farten ble satt ytterligere ned, og vi putret nå i bare 2-3 knop igjennom de trange passasjene. Her er det utrolig mange fine eiendommer og mange flotte båter. Alt dette åpenbarte seg i vakre høstfarger, og en fortsatt stekende sol. Utetemperaturen viste faktisk 21 grader på det varmeste! Det virker nesten som

om dette øyriket aldri tar slutt, men etter å ha kjørt en skikkelig sightseeing både her og rundt snarøya, så øker vi farten forsiktig til 6 knop med kurs for Aker Brygge. Her finner vi oss en gjesteplass, og kan nå bare sitte å beskue et yrende folkeliv, med liv og røre i alle variasjoner. Vi rusler en tur på land, og setter kursen mot Ica Gourmet. Grillmat med tilbehør blir kjøpt inn, og om noen timer er det dags for grilling på Bergholmen! Etter en tur på land, så forlater vi folkelivet på Aker brygge med kurs for Norges mest fotograferte bygg. Vi passerer Kongeskipet Norge ved Akershuskaia, og Havnesjefen forteller om sin tjeneste om bord på nettopp Kongeskipet. Vi runder hekken på Crown Of Scandinavia, og ser nå rett inn på Den Norske Opera. Et temmelig spesielt skue! Operaen ser ut som en maurtue, og det myldrer av folk! Mellom oss og Operaen ligger de siste elementene til Bjørvikatunellen, og dette gjør at vi ikke kommer så nære som vi kunne ha ønsket oss. Etter å ha betraktet dette spektakulære byggverket en stund, så legger vi kursen utover mot Hovedøya, og alle de populære badeste-



dene her rett utenfor vår egen hovedstad. Etter mange trange sund, og mange nye inntrykk setter vi kursen mot Nesoddtangen. Her inne er det alltid mye rotete sjø fra all båttrafikk, og vindsjøen har begynt å øke litt, selvsagt i en helt annen retning en all annen sjø! For å gjøre det litt mer behagelig økes farten for første gang i løpet av turen til opp mot 20 knop. Etter å ha rundet Nesoddtangen reduserer vi igjen til 6 knop, og går på innsiden av både Ildjernet og Steilene. Vi har nå nordenden av Håøya i sikte, og vi sitter bare og nyter synet av solnedgangen over Hurumlandet. Lanterne tennes, og vi rusler ned til Bergholmen på innsiden av Håøya. Vel fortøyd, så fyrer vi grillen



og rigger oss til for en hyggestund. Igjen er det duket for god mat, og praten går livlig om den utrolige flotte turen, og vi kan fastslå at vi har tilbrakt 8 timer om bord i "Ruggen" denne dagen. Roen senker seg rundt midnatt, og vi rusler inn i våre egne båter for deretter å slukke lyset. Morgenen etter er det skikkelig "Herrefrokost" med Egg og Bacon til alle. Så dermed lakker denne helga mot slutten, og vi kjører i samlet flokk inn til Vindfangerbukta. Tusen takk til Terje og Havnesjefen for en kjempeflott helg! Å ha båten ute på

årstider der den tradisjonelt står på land anbefales på det sterkeste. Som oftest er det svært liten lystbåttrafikk på disse tidene, og når været slår til med solskinn og vindstille, så er dette en flott rekreasjon for de fleste. Jeg ser fram til mange fine dager på fjorden denne vinteren, og i skrivende stund kan jeg fastslå at sola snur om en måned!



# Eddy 60 år

Lørdag 9 august feiret Eddy Johansen sin 60 års dag i Ruffen med venner og familie.



Først ble gjestene kjørt med "Toffetoget" til Drøbak sentrum, der ordføreren ville gi noen gode ord til Eddy, og en klapp på skulderen for bidraget til Drøbak med Toffetoget som har blitt en vel etablert attraksjon i Drøbak. Tilbake i Ruffen var lokalet fylt med sangkor, musikk, og god stemning med mange fine taler og humor. Gjestene holdt ikke tilbake på varme ord og refleksjoner til jubilenten.



Erik W. var kanonmester, og avfyrte en kraftig salutt for jubilenten! Vi gratulerer!

før lykkkehjulet er "snurra". Det blir penger i kassa som kommer godt med til å gjøre sildebordet ved våravslutningen og julematen i desember til høydepunkter. Årets julebord er nummer 17 i rekken. Som regel kommer alle vel hjem.

Buss- og båtturene vår og høst - Sandefjord - Stømstad er populære av mange grunner. Stemningen er høy allerede fra start og kuliminerer ca. ved Fredrikstad på hjemturen. (Ser frem til reaksjonene hvis vi en dag blir stoppet i tollen ved Svinesund).

Det har også vært arrangert tur på fjorden med "hvilepause" på Sætre.

At senioren holder seg godt, viste vi på Årsfesten i Vindfangerbukta. Av ca. 70 deltakere utgjorde seniorgruppa i overkant av 30%. Seniorene er også godt representert ved dugnader og arrangementer av forskjellige slag.

Alle i Seniorgruppa takker Erik for den primus motor han er for oss.

*God Jul!*

## Seniorsiden

I 2006 skrev Bernard Magnussen på Seniorsiden:

Tekst Sven-Erik Hafstad

"Jeg tror vi skal lete lenge for å finne en forening som holder ukentlige møter med nær 100% fremmøte og som har det hyggelig- med så sterkt samhold hvor vennskap feires og hjelpsomhet og godt humør pleies".

### Og slik er det fortsatt

Onsdagsmøtene er livlige med kaffe og kringle. Replikkene faller lett og lydnivået er til tider faretruende høyt- målt til over 100 desibel- og høreapparatene



går varme. Runde fødselsdager feires i tillegg med bløtkake og apetitten er upåklagelig. Normen er 2 kaker til 48 personer. Her rekker det snaut til 24. Loddsalget skaper mye moro. Ingen går



## Marinediesel Drøbak

Husvikholmen, Postboks 207, 1441 Drøbak

Tlf: 64 93 00 71



- Motorsalg
- Delesalg
- Verksted

## Forgasser-Service

Spesialfirma i forgassere og bensinsystemer

Husvikveien 14. 1440 Drøbak

Mob.: 905 09 147 .

E-Post: kjell.byman@forgasser-service.no

Hjemmeside: www.forgasser-service.no

WEBER SOLEX ZENITH STROMBERG PIERBURG SU

FORGASSERE - BYTTEKOMPONENTER - DELER - SERVICE

**Støtt våre  
annonsører!**



Kontakt oss når det gjelder:

SIMRAD  
Ekkolodd, GPS,  
Autopilot, VHF,  
Radar,  
kartplotter

Adresse Sjøsenferet, Husvikholmen

## BILRADIO SERVICE

1440 DRØBAK TELEFON: 64 932671

Webside: [www.bilradioservice.no](http://www.bilradioservice.no)

TOM AASLUND

KOMMUNIKASJON TIL VANNS OG TIL LANDS

Trenger du ?

## Grafisk deisgn

Telefon: 93 26 52 63 - epost: [post@thomax.no](mailto:post@thomax.no)

[www.thomax.no](http://www.thomax.no)

- Logo / profilering
- Markedsføring
- Webside m.m

Ring din elektriker:

# DRØBAK

## elektriske

Telefon: 64 93 11 64

Båtfolk på internett  
Norges største og beste  
forum for båtfolk:  
[www.baatplassen.no](http://www.baatplassen.no)

Dette er et forum hvor  
båtfolk kan utveksle  
informasjon og synspunkter.

Båtbygger • Glassfiber-reperasjoner  
**Per Erik Johansen**

Sjøsenferet • Husvikholmen  
N-1440 Drøbak

Mob : 99 23 92 65

Privat: 64 93 19 81

E-post: [p-ejohan@online.no](mailto:p-ejohan@online.no)

# Småplukk



## *fra bukta*



tlf.: 905 61 061

Tekst : Erik W. Eriksen

### Også.

fendere da, det rimer dårlig hvis du har en båt til en "million" og bruker fendre som ligner på sosisser med hyssing i hver ende.....

### Det er fortsatt

noen som tror at olje kanner går ut av oljebua på egenhånd.....

### For at vi ikke skal miste

strømmen, må alle ha kabel av den godkjente sorten, det vil si solid gummikabel.

### Brannvesenet

har godkjent rømningsveier og og varslingssystemer i ruffen. det har kostet mye penger, og mye arbeid, men resultatet ble veldig bra.

### Stor takk

til Trond Rudshaug, Øistein Andersen og Kåre Hatteland m/fl. for vel utført jobb.

### Ønsker dere

en riktig god jul og ser frem til å møte dere til et nytt godt båtliv i bukta våres.

Takk for i år.....

### Fortøyning folkens !!!!!

Det er fortsatt mange som ikke har sørget for å ha gummidempere på fortøynings taua. fint om dere som fortsatt er uten gummi, ordner dette..... før nordakulingen kommer.....

## Konstituering av styret i VB 2008:

Tillitsvalgt	Ansvarsområde	Mobiltelefon	Mailadresse
Jon Bekkevold	Formann, områdeleder	90535293	jo-bekke@online.no
Svein Dahl	Nestformann	99519440	svein.dahl@stdahl.no
Trond Johansen	Medlemsinfo, undergruppene	46835356	trond.johansen@bluezone.no
Sven-Erik Bakke	Kasserer	90750394	sverik@broadpark.no
Øivind Hagen	Sekretær, plansjef	92896704	oivind.hagen@stabburet.no
Halvor Roxrud	Arrangementskomiteen	97164083	Halvor.Roxrud@Nesodden.Kommune.No
Trond Rudshaug	Vaktsjef, brannvernleder	90786915	trondrud@bluezone.no
Terje Stenseth	Bergholmen	93450910	terje.stenseth@ringnes.no
Tommy Edvardsen	Lobbyist, IT	41634543	tommy.edvardsen@akersykehus.no
Erik Eriksen	Havnesjef, dugnader	90561061	eweriks@start.no



# Arrangementskomitéen informerer

**Tekst:** Halvor Roxrud **Foto:** Britt Marit Roxrud

## Vi har hatt 3 vellykede arrangementer etter sommer- ferien

### 6.september hadde vi sesongavs- lutning på Bergholmen.

Vi hadde grilling leker og mye moro. Det var også hyggelig å se at den yngre garde deltok med mye moro. 19 båter deltok

### 10.oktober var det temakveld i Ruffen.

Temaet denne dagen var elvecruise. Escape Travel kom og fortalte om en annerledes måte å nyte båtlivet på. 25 medlemmer var tilstede

### 25.oktober arrangerte vi årsfest på Folkvang

Det ble servert tradisjonell mat, som vil si erter kjøtt og flesk. Eva passet på at alle fikk nok å spise mens Tores Grand Reserva underholdt både med taffelmusikk og dans ut i de små timer. Det var mye vind den kvelden så strømmen kom å gikk. Musikken som hadde eget

strømagregat sørget for musikk mens alle koste seg med levende lys i mørkeperiodene. Vi var 69 personer tilstede.

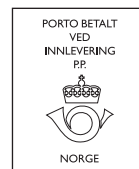
Arrangementet var så vellykket at Folkvang er bestilt for årsfesten i 2009 også.

Kalenderen for 2009 er i skrivende stund under utarbeidelse og derfor ikke helt klar. Men jeg oppfordrer medlemmene til å lese kalenderen nøye og avsette datoene for arrangementene.

Ellers så vil jeg på vegne av Arrangementskomiteen ønske alle medlemmer God Jul og ett Godt Nytt år



**B**



# Møteplassen når du ikke er i bukta!

AMFI  DRØBAK CITY