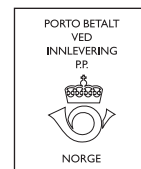


**B**



# Møteplassen når du ikke er i bukta!

AMFI  DRØBAK CITY

# Bukta Tidende

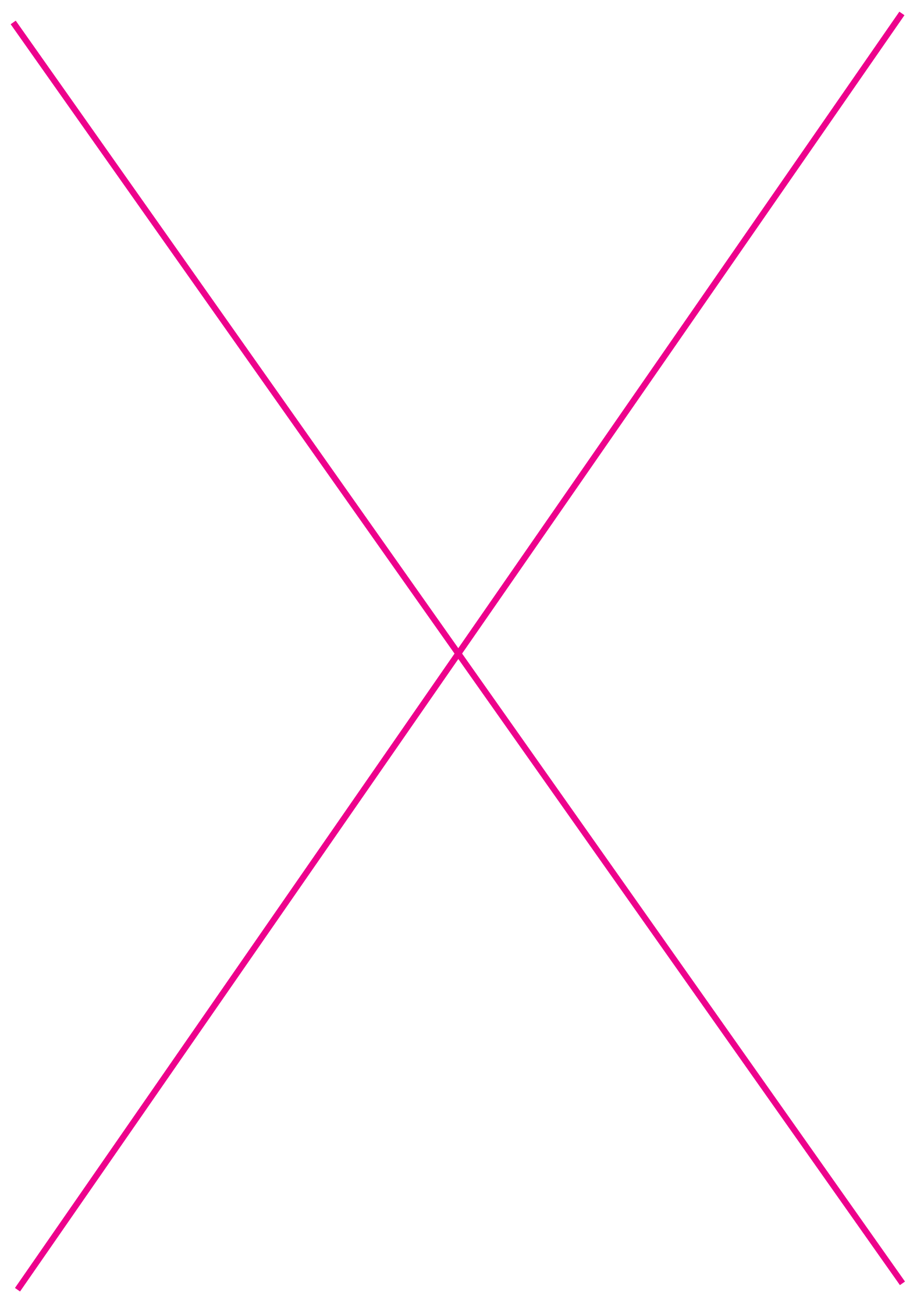
Årgang 13 , nummer 39

desember 2007



## Vi nærmer oss vintersolhverv

Medlemsblad for Vindfangerbukta Båtforening



# Bukta Tidende 2007

**Jon Bekkevold, Formannsord**



*Seniorklubben i Vindfangerbukta Båtforening er ikke bare blant de største og mest aktive undergruppene vi har, men de lever så til de grader opp til navnet sitt. Forrige måned fylte Kalle og Kåre 85 og Henry 90 år.*

**D**en 22. november feiret seniorklubben en uforskammet åndsfrisk og fysisk aktiv Berhard Magnussen sin 90 års dag. Bare et par dager før han fylte 90, ble han observert syklende i Sorenskriver Ellefsens vei! Jeg har et bilde av han fra 45 års jubileet vårt der han danser limbo så skuldrene nesten subber gulvet - og da var han 81. Man kan godt si at mannen holder seg godt... Vi i VB gratulerer så mye med vel overstått 90 årsdag Berhard!

Det er viktig for oss at alle brukerne av havna er innforstått med at ingen "eier" båt-plassen sin slik vi erfarer at mange tydeligvis tror.

Det ligger i styrets mandat at vi skal disponere havna på den til enhver tid best mulige måte. Vi skal samtidig ta sosiale og praktiske hensyn i en så stor grad som det er mulig å ta innefor de rammer vi jobber under.

Utskiftingen av G-brygga medførte at alle båt-plassene der har en fast bredde begrenset av uttriggere, og nå er i henhold til den opprinnelige fordelingen av båt-plassbreddene. De ytterste uttriggene

er 8 m lange og de innerste 6 m. For at vi skal kunne optimalisere utnyttelsen av bryggeanlegget, kommer vi nå til å starte med å flytte noen båter internt på G-brygga, og vi kan komme til å kryssbytte med båter fra H-brygga eller noen av de andre bryggene. Slik det er i dag, ligger enkelte båter på en bredere plass enn det de har fått tildelt båt-plass for. Andre igjen kan ligge på en plass som er trangere enn hva de burde ha hatt ut i fra den båt-plassbredden de faktisk har fått tildelt.

Rent praktisk kan dette bety at en som har en kort og bred båt og som ligger med 8 m lange uttriggere, bytter plass med en lang båt med samme bredde som ligger med 6 m uttriggere. En som for eksempel har fått tildelt en 3 m plass og som nå ligger på en 3,5 m plass, vil kunne bli flyttet til en plass i samsvar med tildelt båt-plassbredde. Vi har videre sett at enkelte båt-typer (snekker, seilbåter uten motor osv) har problemer med å komme inn på enkelte plasser pga strøm, vind eller andre forhold. Disse vil vi forsøke å legge på "lettere" plasser som bedre tar hensyn til båtens manøvreringsegenskaper. Vi tar også sosiale hensyn når plasser fordeles. Dette gjøres for at de med dårlig helse eller andre fysiske begrensninger kan få plass lenger inn på brygga, eller kanskje flyttes fra en av pælebryggene til en av flytebryggene. Vi regner med forståelse for de grepene vi nå setter i gang, og ser fram til å få en havn der ingen cm kan anses som bortkastet.

Vi i VB har alltid hatt et meget godt forhold til Forsvaret. Dagens komman-

dant, Øivind Sjuls, kan ikke fullroses nok for sitt bidrag til at dette forholdet er så godt som det nå er. Denne høsten har vi klart å få til en avtale om å få leie den "store delen" av forsvarets bygning nederst på trafoplassen. Arealet er på ca 90 m<sup>2</sup>, og det er nok til at vi nå får plass til både traktoren og annet utstyr som helst ikke bør stå ute i vær og vind hele året.

Det har nå gått ett helt år siden Eddy ga redaktørstafett-pinnen for Bukta Tidende til Jon Petter. Bladet holder fortsatt en imponerende høy kvalitet, og Jon Petter har til gangs bevist at han kan mer enn å ta gode bilder. Gratulerer med ettårsdagen Jon Petter, og takk for innsatsen så langt. Vi gleder oss til fortsettelsen!

Nå er jula her igjen, snart snur sola og det går mot sommer og en ny båt-sesong.

**Jeg ønsker dere  
alle en  
Riktig God Jul  
og  
Ett Godt Nytt År!**

# Velkommen til Bukta Tidende



redaktør



designer

## Innholdsfortegnelse

- Side 2 - Jons side
- Side 3 - Innhold / Redaksjonelt
- Side 4-5 - Portret av en verdagshelt
- Side 6-7 - Bernard Magnusen
- Side 8 - Vi har en vinner (fotokonkurransen)
- Side 9 - Annonser
- Side 10 - Småplukk fra bukta
- Side 11 - Rapport og div.

## Redaksjonelt:

Vi nærmer oss vintersolhverv, og vi har hittil blitt spart for store snømengder. Fortsatt kan vinteren bli streng, men i skrivende stund har værgudene vært milde mot oss. G-brygga er på plass, og nok en gang er det bare å ta av seg hatten for det arbeidet som dugnadsgjengen har utført. Julen er neste øvelse vi skal igjennom, og vi kan jo håpe på noen harde pakker til båten under juletreet...Redaktøren vil ønske alle medlemmer av VB, og deres familier, en fredlig og god jul! Måtte alle også ha et riktig godt nytt år i 2008!

## Redaksjonen:

Jon Bekkevold, ansvarlig redaktør.	Tlf. 90 53 52 93
Thomax Vision, design/ombrekking/repro	Tlf. 93 26 52 63
Jon Petter Andersen, redaktør/journalist .	Tlf. 90 10 24 95
Jon Petter Andersen, fotograf	Tlf. 90 10 24 95
Foto forside av : Jon Petter Andersen	

Trenger du ?

## Grafisk deisgn

- Logo / profilering
- Markedsføring
- Webside m.m

Telefon: 93 26 52 63  
epost: post@thomax.no



www.thomax.no

Benytt VB's nettside!  
[www.vindfangerbukta.com](http://www.vindfangerbukta.com)

- nyheter
- historikk
- kontaktpersoner
- skjemaer
- havnereglement m.m.



## AL-TEC

- Båtelektro
- Ladesystemer
- Batterier

[www.al-tec.no](http://www.al-tec.no)  
Tlf: 901 02 495

Neste nr. av  
Bukta Tidende  
kommer i april.

Matriell frist  
er 1.april

email:  
[buktatidende@vindfangerbukta.com](mailto:buktatidende@vindfangerbukta.com)  
eller ring  
**90 10 24 95**

Alle tips mottas  
med takk!

# Portrett av en hverdagshelt

## Sven-Erik Bakke

*Før jeg tok over som formann i VB ble jeg advart med at det lå fryktelig mye arbeid bak et sånt verv. Det visste jeg vel egentlig selv også siden jeg har vært med i styret i noen år, men jeg tok nå sjansen. Gjennom det vervet kom jeg mye tettere inn på de andre styremedlemmene, deriblant kassereren vår, Sven-Erik Bakke.*

Tekst : Jon Bekkevold

Etter hvert som dette samarbeidet utviklet seg, så dannet det seg et bilde av en person som ikke umiddelbart ligger helt opp i dagen. Sven-Erik en svært så blid og omgjengelig person som på en stillfaren og effektiv måte utfører et meget stort stykke arbeid for foreningen. Jeg var ikke klar over omfanget av dette før jeg kom helt tett innpå han. Han er en person som ikke bare har full kontroll på det regnskapsmessige som naturlig ligger bak det å være kasserer, men som også har en finger med i spillet i det meste av alt det andre som foregår i foreningen. Han er sentral når havnestyret skal gjennomgå båt plassøkningen. Han sørger for at vi til enhver tid har et oppdatert medlemsregister med båt typer, båt bredder, registreringsnumre, e-postadresser, telefonnumre, adresseendringer og så videre. Alt dette tar tid, det har jeg i etter hvert erfart til gangs. Dette er nemlig en mann som holder på for VB fra tidlig om morgenen til sent på kveld de fleste dagene i uka. Nesten uansett når jeg sender en e-post, så får jeg et svar eller en telefon

tilbake med en gang. Spør jeg om hva som skjedde i en eller annen sak for ett, eller for 30 år siden - så lenge har Sven-Erik nemlig holdt på - så kommer svaret med en gang.

Det at vi er så heldige å ha en sånn person blant oss, har vist seg å være uendelig viktig i den prosessen vi er inne i nå for tiden med havneutbyggingen og alle de endringene som følger av dette. Det er selvsagt også viktig for kontinuiteten i styret og stell, og for at vi i det hele tatt skal fungere godt som forening.

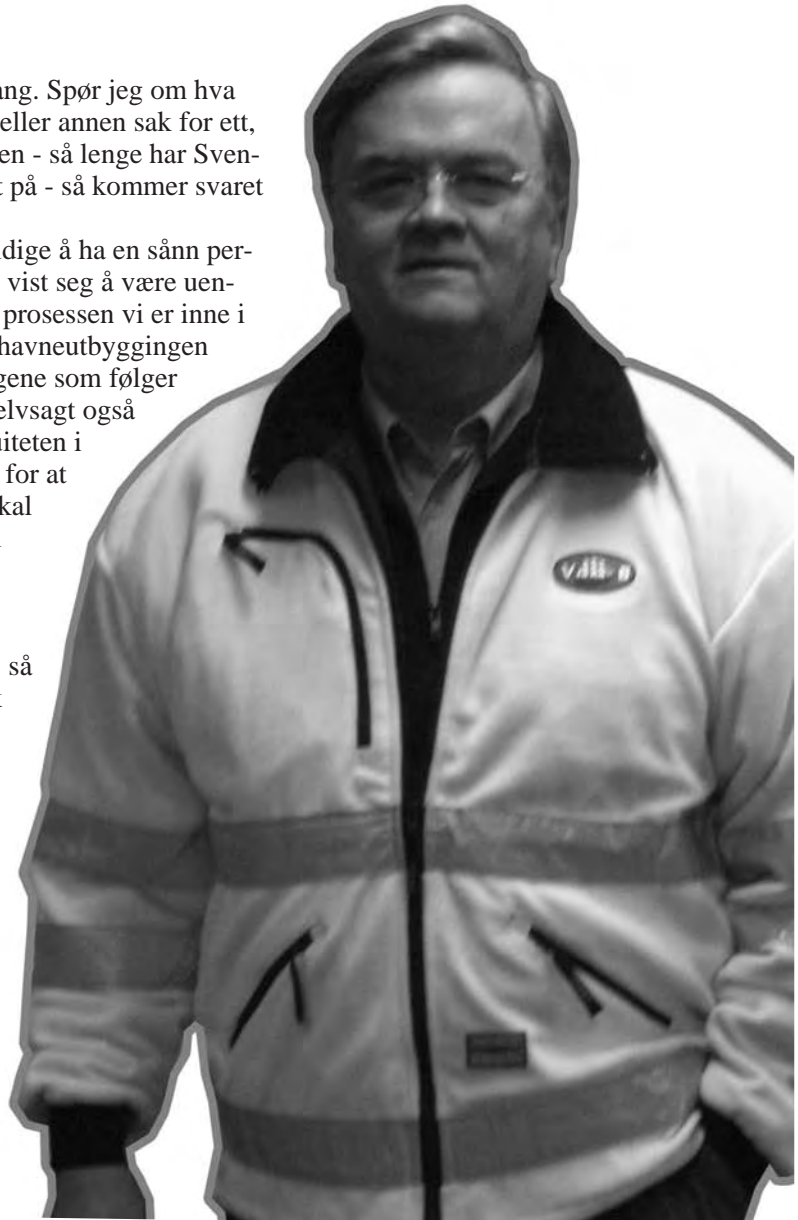
For de som ikke kjenner historien, så meldte Sven-Erik seg inn i VB da han flyttet til Drøbak i 1967. I 1976 ble han valgt inn i Arrangementskomiteen, og alt i 1978 ble han kasserer og styremedlem. Det vil med andre ord si at han har vært 29 år i styret. Ved neste årsmøtet skriver vi altså 30 år!

Om han har jobbet like mye hele tiden, og det er nok ikke langt fra sannheten, så må han ha lagt ned langt over 20.000 timer - og da snakker vi om ubetalte timer - for at Frogn kommune skal kunne tilby deg og meg billige foreningsbåtplasser.

Man må vel trygt kunne si at Sven-Erik er et stjerneeksempel på det å leve opp til ordspråket vårt. Han spør i hvert fall ikke om hva VB kan gjøre for han, men

desto oftere om hva han kan gjøre for VB.

Om vi ser litt nærmere på Sven-Erik sitt virke i VB, så begynte det som sagt med at han flyttet til Drøbak sammen med sin kjære Ingrid og barna deres. De ble da anbefalt å melde seg inn i foreningen vår fordi man da kom inn i et hyggelig sosialt miljø, og lett ble kjent med





mange nye sambygdinger. Den gangen var ikke ventelistene så lange, så det varte ikke lenge før han fikk seg egen båt plass.

I 1976 ble årsmøtet avholdt på Skipperstua. Han fikk den gangen vervet som leder for arrangementskomiteen. Etter ganske kort tid ble arrangementene på Gazelle og Skiphelle meget populære, og arrangementskomiteen fikk en økonomi som endelig "gikk rundt". Dette var nok mye hjulpet av at de fikk lov til å stå i baren selv, skjenkebevillingene var ikke fullt så utsatt den gangen. Den siste store utfordringen hans i arrangementskomiteen var å være ansvarlig for VBs 25 års jubileum på Skiphelle med 147 deltagere. Per Steffensen var formann den gangen, men han var dessverre sendt på sykehus med blødende magesår noen dager i forveien. Sven-Erik steppet inn og holdt formannens tale på strak arm. Dette ble nok lagt merke til, for på årsmøtet året etter ble han valgt inn i styret som kasserer. Da han hentet bankboka og kassa (en liten boks som han har tatt vare på for kuriositetens skyld) hjemme hos Terje Gulbrandsen var det 222 medlemmer og kr 2954,26 på kontoen. Det er nok litt mer beskjedent enn dagens 840 medlemmer og flere millioner i omsetning. Selv om det var få medlemmer, så var det likevel arbeidskrevende og tungvint å være kasserer den gangen. Alle bankgiroer ble skrevet ut manuelt med god hjelp av kone og barn. Han smiler fort-

satt godt når han tenker på hvordan den den gang lille datteren Lise lå på gulvet og hjalp pappa med å putte giroene inn i konvolutter. Slikt gir gode minner, og viser at det å være medlem av VB så absolutt kan være et familieanliggende.

VB vokste og utviklet seg etter hvert som forening og noe måtte gjøres for å opprettholde oversikten og redusere arbeidsmengden. Midt på 80-tallet fikk Sven-Erik tak i et hjemmegjort, men skreddersydd program laget for båtforeninger på båtmessa, og den første PC'en ble anskaffet. Sven-Erik hadde ansvaret for regnskapsdelen, og Roald holdt tok seg av båt plassene. Mye dobbeltarbeid med andre ord. Det er nok ikke bare Roald som minnes denne tiden med gru, men også Roalds kone Randi som titt og ofte traff på Roald sittende foran printeren da hun sto opp for å gå på jobben om morgenen. Verden går heldigvis framover, og det skjedde en liten revolusjon da VB tok i bruk regnskapsprogrammet Mamut i 2001. Med sin bakgrunn kunne Sven-Erik modifisere dette programmet slik at det nå fungerer som et komplett administrativt system for foreningen vår. Her håndterer han i dag rundt et par tusen bilag i året fordelt på kontingenter, faste båt plasser, utlån av plasser om sommeren, utlån av plasser om vinteren,



opplag på land vinter, opplag av båter sommer, bruk av strøm sommer og vinter, leie av Ruffen, bruk av rampa osv. Og han har jernkontroll på alle data. Du kan spørre han om når du ble innmeldt (evt når du meldte deg ut), om du er seniormedlem eller æresmedlem, alle dataene på båten du har, hvem som lå på plassen din før deg osv. Det er i det hele tatt svært lite den mannen ikke kan svare på om du finner på å sette han på prøve.

Når dere som har allerede båt plass, eller alle dere som står på den alt for lange ventelisten møter Sven-Erik neste gang, tenk da på hva han har lagt ned av dugnadstimer for at nettopp dere skal kunne ha muligheten for å nyte båtlivet og gleden ved det å være på sjøen uten at det medfører økonomisk ruin.

Det er ingen tvil om at vi her har med en ekte hverdagshelt å gjøre. Det er nok ikke så rart at du er funnet verdig til å bære tittelen Æresmedlem. En stor takk til deg Sven-Erik for alt hva du har gjort og fortsatt gjør for Vindfangerbukta Båtforening.

## Bernhard Magnussen

*Fyller 90 år!*

*Bernhard Magnussen fylte 90 år torsdag 22.11 07. Onsdag ble Bernhard hedret av de andre gutta i seniorgruppa i Ruffen. Kanonsalutt, bløtkake, gaver, kaffe, konjakk og mange godord og historier ble det utover formiddagen.*

Onsdag er seniordag i Ruffen, og det var derfor helt naturlig Bernhard skulle hedres akkurat på en onsdag. Vi pleier å være rundt 30 stykker her hver eneste onsdag. Besøket i dag er derfor ganske vanlig, forklarer Erik Han forteller at Bernhard Magnussen har vært med i båtforeningen siden starten, og at han siden han var en liten gutt har satt stor pris på mannen. Jon Bekkevolds ord om at "du hverken ser ut eller oppører deg som en 90 åring" er vel den beskrivelsen som passer best på denne hedersmannen. Vi kan bare slutte oss til gratulantene og ønske Bernhard hjertelig til lykke med jubileet!



*Bernhard Magnussen,  
en hederskar!*

# Bukta før og nå

*Men dugnadsånden er like levende - vennskapet består og alle er vi enige om at bukta er stedet!*



Før

Pælebryggene under reparasjon, etter vinterens herjinger. . Bildet fra 1950 tallet.



Nå

En gamle brygger står for fall - et dogens båter i hundretall.

Tekst av: Bernhard Magnussen

*Huset vårt lå på Bentsebakken, rett opp for Sundbrygga, hvor fra "Ruggen" fraktet soldater, håndverkere og materiell frem og tilbake til Oscarsborg.*

Jeg er født i det huset, og regner meg derfor som ekte nordstrand- ing. Huset lå (ligger) helt inntil piggrådgerdet som omga Kopåsbatteriet og som det var strengt forbudt å krype under. Men vi gutta som vokste opp ved Bentsebakken og området i nærheten greide å smyge oss under gjerdet, som vi kalte for "Kubbgarden." Som voksen har jeg fått vite at det korrekte navnet på gjerdet var "Cuba-gjerdet" (en av de militære sjefer på Oscarsborg rundt år 1900 reiste til Cuba for å studere nærforsvar og forsvarsinnretninger. Derav navnet på gjerdet.)

Hele Nordstranda var et eldorado for oss gutta. Her hadde vi Løkka og Sagajordet å boltre oss på - sommer som vinter. For ikke å snakke om Vindfangerbukta, Husvikholmen og Nisseskaugen, og alle jaktene og skutene som lå i Bukta, enten for å vente på last (planker, props, bakhonved og sagflis) som skulle fraktes til småsteder langs

kysten. Propsen, også kalt "Pitprops", skulle endog fraktes helt over til England, hvor den ble brukt i kull- grubene for å støtte opp sjaktene. Jaktene, på et par nær, hadde kun seil som fremkomstmiddel. Jeg husker kun "Alis" til Sandandersen, som hadde installert motor.

Innerst i Bukta, der hvor opphalings- slippen og Knutebua ligger, lå det en stor sag med opphalingslipp for tømmeret, som ble fløtet i store flåter fra andre steder langs fjorden, hvor der foregikk hugst i skogene i nærheten. Den første saga som lå i Bukta var drevet med damp. Det var en av Parrene - som lot den oppføre. I mine unge dager lå der en ny sag på samme stedet. Den ble drevet med elektrisitet som kom via "trafoen", som ennå i dag ligger som et minne innerst ved opplagsplassen inntil "Nisseskaugen".

I mine guttedager var det spennende å løpe opp og ned på de plankene som stakk et stykke ut fra selve stabelen, og som arbeiderene ved saga brukte å gå opp og ned på for å håndtere skurlasten. Det var selvsagt forbudt for oss ungene å klatre opp på disse stablene. De var jo ganske høye! Men så snart arbeidsdagen var omme, var vi på plass. Innerst i Bukta - på østsiden - lå det et par små sandstrender, som flittig ble brukt, så snart det var blitt en lunk i vannet. Men

bare noen få meter uti ble det brådypt. (Vi kalte det for Mollbakken). Selvom ikke alle kunne svømme, vasset vi utover med en tung stein i armene. Vi gikk til vi fikk vannet over halsen og gjerne litt til - så langt vi bare povet og fulgte bunnen nedover mens vi holdt pusten - inntil vi slapp steinen og

fløt opp til overflaten igjen.

Hvis vi blar i bøkene som Vindfangerbukta Båtforening har utgitt om Bukta, finner vi noen fotografier som viser at det bare er trebåter å se - prammer som tilhørte jaktene og skutene som lå til ankers eller til fiskerne som sognet til Vindfangerbukta. Dessuten noen få småbåter for fornøyselsens skyld. Enten lå båtene på svai eller fortøyd til noen enkle pælebrygger som alle var reist på dugnad. Slik var forholdene da Vindfangerbukta Båtforening ble stiftet i 1953. Om vinteren ble småbåtene dratt på land. For å få opp de litt større og tyngre båtene brukte man en liten hånd- vinsj som sto på fjellet nedenfor Randin og Larsen.

Det var på den tiden dugnadsånden rådet, og som fortsatt er alfa og omega for vår båtforening! På stiftelsesdagen i 1953 var vi noenogtyve. I dag har vi godt og vel passert 800! I løpet av noenogfemti år er det skjedd en fantastisk utvikling med stadig større og sikrere båter. Førsteklasses flytebrygger har erstattet de gamle pælebryggene. Trebåtene er borte - nå er det plast og tipp topp utstyr, radar, dybdemåler, ankervinsjer og hundrevis av hes- tekrefter.

# Vi har en vinner!

## Fotokonkurransen

*I denne utgaven av Bukta Tidende har det blitt kåret en vinner av den utlyste fotokonkurransen.*

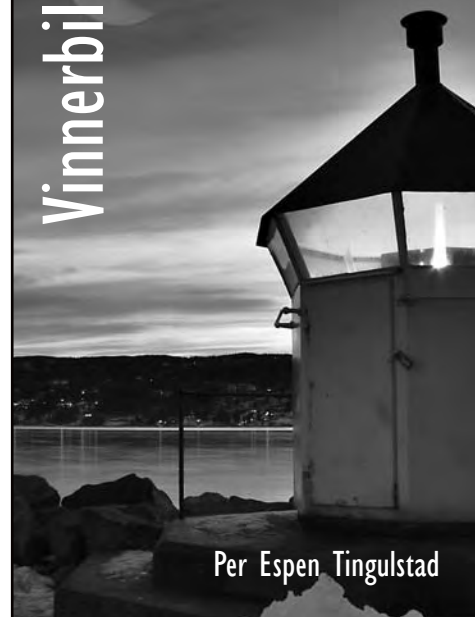
Per Espen Thingulstad gikk av med seieren med dette nydelige bildet av fyret i Drøbak Båthavn, som preger forsiden av bladet. Det spesielle med dette bildet er den bleke månen og det perfekt eksponerte fyret. Vinneren stikker av med en premie som består av T-skjorte,

collegegenser og caps fra VB's kolleksjon.

Takk til alle som sendte inn bilder, og selvom dere ikke nådde fram denne gangen, så er det nye sjanser! Neste nummer av Bukta Tidende kommer i mars / april 2008, og vi trenger et bilde av våren som da banker på døren vår. *Konkurransen er herved utlyst!*



Vinnerbilde!



Per Espen Thingulstad

### Støtt opp under din egen båtforening

Vi har følgende på lager:

#### Klesplagg:

Flisforet blå jakke:	kr. 800,-
Bomulls genser m/ Krave	kr. 220,-
T-skjorte blå:	kr. 70,-
T-skjorte hvit:	kr. 80,-
Lue	kr. 100,-
Lue m/merke:	kr. 150,-

#### Foreningsmerker:

Foreningsmerke.	kr. 30,-
Slipsnål m/foreningsmerke	kr. 50,-
Luemerke	kr. 60,-
V.B. vimpel	kr. 70,-
OBU vimpel	kr. 70,-
OBU klistremerke	gratis

#### Diverse:

Vindfangerbuktas historie	kr. 120,-
Ny Ruff og Ripe II sangbok	kr. 30,-

Kontakt havnesjefen på  
tlf.: 905 61 061, eller Trond  
Johansen tlf.: 920 17 704



## Marinediesel Drøbak

Husvikholmen, Postboks 207, 1441 Drøbak

Tlf: 64 93 00 71



- Motorsalg
- Delesalg
- Verksted

## Forgasser-Service

Spesialfirma i forgassere og bensinsystemer

Husvikveien 14. 1440 Drøbak

Mob.: 905 09 147 .

E-Post: kjell.byman@forgasser-service.no

Hjemmeside: www.forgasser-service.no

WEBER SOLEX ZENITH STROMBERG PIERBURG SU

FORGASSERE - BYTTEKOMPONENTER - DELER - SERVICE



## Drøbak Elektriske

v/ Kjell Evensen

Vannverksveien 4

Telefon: 64 93 11 64

Mobil: 90 05 65 45

Telefaks: 64 93 00 95

www.drobak-elektriske.no

epost : post@drobak-elektriske.no



REGISTRERT EINSTALLØR

Støtt  
våre  
annon-  
sører!

**Kontakt oss når det gjelder:**  
SIMRAD  
Ekkolodd, GPS,  
Autopilot, VHF,  
Radar,  
kartplotter

Adresse Sjøenteret, Husvikholmen

## BILRADIO SERVICE

1440 DRØBAK TELEFON: 64 932671  
Webside: [www.bilradioservice.no](http://www.bilradioservice.no)

TOM AASLUND KOMMUNIKASJON TIL VANN OG TIL LANDS

Båtfolk på internett  
Norges største og beste  
forum for båtfolk:  
[www.baatplassen.no](http://www.baatplassen.no)

Dette er et forum hvor  
båtfolk kan utveksle  
informasjon og synspunkter.

## Båtbygger • Glassfiber-reperasjoner Per Erik Johansen

Sjøenteret • Husvikholmen  
N-1440 Drøbak

Mob : 99 23 92 65

Privat: 64 93 19 81

E-post: p-ejohan@online.no

# Småplukk



*fra bukta*



tlf.: 905 61 061

**Tekst:** Havnesjef, Erik W. Eriksen

## FLOTT BRYGGE

Nå er den nye G-brygga på plass, Solid forankret i fjell med grov kjetting. Så nå kan nordvesten bare prøve seg.

Kabler til overvåking, lys og strøm-uttak er dratt frem, så det er å håpe at ikke vinteren kommer før vi er ferdige med alle koblinger.

## LEVERING OG MONTERING

Bryggene kom i tur og rekkefølge som avtalt og var på plass der de skulle være etter få dager. Det hele gikk som på skinner, takket være lang fartstid, solid erfaring og et mannskap som gir alt. Takk til Rita, Martin og Per Otto Hansen i Drøbak Marineservice.

## MEN VI HAR OGSÅ...

Vi har en dugnadsgjeng som har levert en formidabel innsats. Dere har bidratt mye slik at det hele har gått så bra. Jeg nevner ikke navn, men dere skal ha en stor TAKK for jobben som er gjort.

Igen viser det seg hvor viktig det er for en forening som vår, at vi har folk som stiller opp med pågangsmot og godt humør.

## VINTEREN KOMMER

Og med den er det snø, vind fra alle kanter, løse flagrende presenninger, smelling i rigger, både fra innsiden og utsiden og fortøyninger som det er lurt å sjekke.

Fint om dere tar en tur å ser etter båten en dag det er helt for j..... vær, facts kommer for dagen.

## SOMMEREN FORSVANT

Uten at flere av oss forsto at den hadde vært her, men noen har trosset vær og vind og har fått seg noen fine turer. Men vi er også noen som syntes det er bra på Bergholmen om vinteren, så der er vi. Med dette takker jeg for denne sesongen, og håper å se dere til båtpuss og båtliv om noen måneder.

## G-Brygga klar for sommeren!

Arbeidet på G-brygga er nå på det nærmeste avsluttet, og anlegget er tatt i bruk. Mange har båtene på vannet om vinteren, og det er kun få plasser som står tomme. G-brygga har fått nye moderne pidestaller for lys og bryggestrøm. Det er nå tilkoblingsmuligheter på begge sider av brygga, og det betyr at kryssende kabler er historie. Nok en gang: Dugnadsgjengen har gkort en innsats som det står stor respekt av, og har nok en gang bevist at dugnadsånden i VB lever i beste velgående! Et levende eksempel på at Bernhard Magnussens påstand holder vann! Dugnadsånden i VB er like levende i dag som på 1950 tallet! Gratulerer med det flotte anlegget!



## Traktoren får garasje!

VB og forsvaret har nå inngått avtale om at VB kan få disponere bygningen nederst på trafoplassen. Endelig får vi traktoren i hus! Som vanlig stiller VB's medlemmer opp og gjør dugnadsarbeide. Elektrikeren er først ute igjen!

Kjell Evensen i full sving med å montere nye lysarmaturer

En fornøyd havnesjef konstanterer at traktoren får det lunt og godt innendørs!



## Rapport fra Arrangementskomitéen

**Tekst : Halvor Roxrud**

*Ett kalender år er snart omme.*

Det betyr at vi nå går over på kalenderen for 2008 som dere har fått tilsendt hjem i posten.

Før årsmøtet den 7. mars så har vi to arrangementer.

Det første arrangementet er temakveld den 25. januar. Her er jo temaet spikret i gammel god tradisjon. Her blir alle nye medlemmer fra 2007 invitert til en orientering om VB og hva vi driver med av aktiviteter osv

Det neste arrangementet er også en temakveld. Datoen her 15. februar. Temaet er ikke spikret ennå, men komiteen har noen gode ideer så det blir sikkert noe spennende på denne aftenen også. Men følg med i Amta da temaet blir annonsert der.

Og til slutt så vil arrangementskomiteen få lov og ønske alle medlemmene en riktig God Jul og Godt Nytt År

## Ny politibåt til sommeren

*Sommeren 2008 vil vi ikke lenger se den politiprofilerte Goldfishe'n i drøbaksundet.*

Leieperioden er nå over, og Follo politidistrikt har gått til innkjøp av ny båt. Valget falt på en Ballistic 780 med Evinrudes nye 250 HK High Output motor, og båten skal rigges av Fische Marine på Sætre. Politiriggen vil bli levert av Ferno Norden, som på den forrige båten. Båten blir forberedt for dobbelinstallasjon, og skal ha doble drivstofftanker. Det betyr at den vil ha

en enorm aksjonsradius med sine 50 knop. F.eks er det ca 50 sjømil til Koster, og båten vil da bruke en time på denne distansen. Ved en dobbelinstallasjon skal båten klare 70 knop. For flere opplysninger om Ballisticbåtene, se [www.ballisticboats.no](http://www.ballisticboats.no)

**Foto: Frode Pedersen, Båtliv.**

[www.batliv.com](http://www.batliv.com)

